



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (प्रसाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, मंगलवार, 31 अक्टूबर, 2000/9 कार्तिक, 1922

हिमाचल प्रदेश सरकार

योजना विभाग

अधिसूचनाएं

यतः हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल को यह प्रतीत होता है कि केन्द्रीय सरकार, रेलवे विभाग के द्वारा अपने धन्य पर भावजनिक प्रयोजन हेतु नामतः* भूमि धोत करना अधिनियम है। धारा 1 द्वारा यह अधिसूचना किया जाता है कि उक्त परिशेष में जैसा कि निम्न विवरणों में निर्दिष्ट किया जाता है, उपरोक्त* प्रयोजन के लिए भूमि का धर्जन अधिनियम है।

2. यह अधिसूचना ऐसे सभी व्यक्तियों को, जो इसमें सम्बन्धित हो सकते हैं, की जानकारी के लिए भूमि धर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 4 के उपबन्धों के धर्जन में जारी की जाती है।

3. पूर्वोक्त धारा द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल के द्वारा वे अधिकारियों, उनके कर्मचारियों और भूमि को धोत करने की कमी में भूमि में प्रवेश करने की सहायता करने तथा उस धारा द्वारा अधिनियम अधिनियम धन्य सभी कार्यों का करने के लिए महत्वपूर्ण अधिकार दत्त है।

4. कोई भी हितवद्ध व्यक्ति जिसे उक्त परिशिष्ट में कथित भूमि के प्रज्ञेन पर कोई प्राप्ति हो तो वह इस अधिनूचना के प्रकाशित होने के ताम (30) दिन हो प्रवधि के भीतर निश्चित रूप में भू-प्रज्ञेन ममाहता जिला ऊना (महायुक्त उपायुक्त, ऊना) हिमाचल प्रदेश के समक्ष अपनी प्राप्ति दाखर कर सकता है।

*गांव उप-महान बमाल, नहसीन एव जिला ऊना में नंगल नलवाड़ा रेल लाईन (ऊना में चुरू तक) के निर्माण हेतु।

मक्या पी० एल० जी० एफ० सी० (एफ) 1-9/94-131-
खण्ड-III.

जिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000.

विस्तृत विवरणी		नहसीन : ऊना	
जिला : ऊना		नहसीन : ऊना	
भाव	खमरा नं०	रकबा (हेक्टेयरों में)	
1	2	3	
उप-महान बमाल	304	0 03 51	502/2
	330	0 05 15	503/1
	332/2	0 01 00	504/2
	333/2	0 02 73	531
	334/2	0 01 01	532/2
	335/2	0 00 04	535/2
	1558/336	0 00 12	536
	1559/336/2	0 00 63	537
	337	0 02 80	538/2
	339/2	0 02 12	539/1
	339/3	0 04 00	539/3
	343/2	0 02 19	543/1
	344/2	0 02 17	544/2
	346/2	0 09 88	545/2
	347	0 00 48	546/2
	348/2	0 02 73	547/2
	349	0 13 31	548/2
	350/2	0 02 77	549/1
	355	0 00 22	549/3
	356	0 06 60	551/2
	357	0 01 12	552/2
	1562 463/2	0 01 46	552/3
	464/2	0 01 84	554/2
	465/2	0 28 25	555/2
	466/2	0 06 97	557/1

1	2	3
	467/2	0 05 79
	468/1	0 00 11
	469/2	0 08 11
	480/1	0 01 56
	480/3	0 35 02
	484/1	0 00 63
	485	0 00 28
	486/2	0 03 96
	496	0 04 02
	497/2	0 00 37
	498/2	0 01 42
	499/2	0 03 01
	500/2	0 01 66
	502/2	0 08 49
	503/1	0 00 32
	504/2	0 05 24
	531	0 04 60
	532/2	0 10 22
	535/2	0 35 40
	536	0 20 20
	537	0 15 68
	538/2	0 12 44
	539/1	0 00 14
	539/3	0 10 24
	543/1	0 00 14
	544/2	0 00 74
	545/2	0 00 36
	546/2	0 01 29
	547/2	0 01 72
	548/2	0 03 97
	549/1	0 01 11
	549/3	0 04 17
	551/2	0 04 28
	552/2	0 00 90
	552/3	0 01 96
	554/2	0 11 46
	555/2	0 39 08
	557/1	0 00 03

1	2	3	1	2	3
	557/2	0 00 16		155/1	0 02 87
	558/2	0 05 92		165/1	0 00 77
	598/1	0 00 64		166/2	0 01 84
	665	0 20 96		167	0 05 58
किता	67	3 88 83		168	0 04 77
*गांव डन्गोली, तहसील व जिला ऊना में नंगल-तलवाड़ा रेल लाईन (ऊना से चुरू तक) के निर्माण हेतु।				168/1	0 05 61
संख्या पी० एल० जी० एफ० सी० (एफ) 1-9/94-131-खण्ड-III.				169/1	0 04 07
शिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000.				169/1/1	0 06 14
				175/1	0 02 25
				175/1/1	0 02 05
				196/1	0 22 68
				197/1	0 01 26
				199/1	0 00 52
				122/1	0 00 20
डन्गोली	114/1	0 14 45	किता	46	2 25 25
	118/1	0 01 04	*गांव ठाकुरद्वारा, तहसील एवं जिला ऊना में नंगल-तलवाड़ा रेल लाईन (ऊना से चुरू तक) के निर्माण हेतु।		
	118/1/1	0 10 88	संख्या पी० एल० जी० एफ० सी० (एफ) 1-9/94-131-खण्ड-III.		
	119	0 14 56	शिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000.		
	119/1/1	0 02 09			
	120/1	0 02 80			
	121	0 05 92			
	127	0 13 68			
	128/1	0 12 90			
	129/1	0 02 30			
	130/1	0 00 07			
	133/1	0 02 62			
	134/1	0 01 62			
	134/1/1	0 00 22			
	135/1	0 05 92			
	136/1	0 16 32			
	137/1	0 07 74			
	138/1	0 02 53			
	139/1	0 01 78			
	140	0 01 02			
	140/1	0 03 20			
	141/1	0 01 55			
	148/1	0 00 06			
	149/1	0 02 87			
	150/1	0 00 68			
	151	0 03 83			
	152	0 07 41			
	153/1	0 07 35			
	154	0 09 77			

1	2	3	1	2	3
	1208	0 22 98		1497/3	0 01 18
	1259	0 26 00		1710/2	0 06 27
	1260	0 17 83		1712/2	0 00 98
	1261	0 04 08		1713/2	0 01 76
	1262	0 07 88		1714/2	0 00 88
	1263	0 02 52		1717/2	0 00 82
	1264	0 00 84		1720/2	0 08 46
	1265	0 22 55		1726/2	0 36 47
	1266	0 04 17		1740/2	0 02 93
	1267	0 03 30		1743/2	0 05 26
	1268/2	0 07 20		1744/2	0 00 38
	1269/1	0 42 24		1746/2-3	0 19 20
	1269/3	0 89 41		1923/1748/1	0 00 44
	1271/2	0 16 12		1923/1748/3	0 14 50
	1272/2	0 00 85		1753/1	0 17 39
	1273/2	0 00 32		1753/3	0 51 61
	1274/2	0 19 85		1761	0 05 76
	1275/2	0 07 82		1709/2	0 10 08
	1276/2	0 03 14		1762/2	0 03 95
	1278/2	0 01 18		1764/2	0 20 21
	1279/2	0 37 53		1765/2	0 01 83
	1289	0 05 80		1766/2	0 01 16
	1290	0 00 80		1771/2	0 09 13
	1291/2	0 05 70		1772/2	0 02 60
	1292/2	0 01 82		1773/2	0 00 70
	1294/2	0 04 16		1774/2	0 01 45
	1296/2	0 21 20		1777/2	0 01 38
	1297	0 10 98		1778/2	0 10 79
	1320/2	0 01 10		1779/2	0 11 10
	1322/2	0 12 85		1798	0 13 33
	1323/2	0 00 92		1861	0 37 25
	1324/2	0 08 04		1862/2	0 07 44
	1453	0 15 52			
	1454/2	0 14 26	किला . . 94		9 51 04
	1455/2	0 05 31			
	1456/2	0 10 05			
	1482/2	0 03 60	* गांव मीना कोटला खूं, नहमीन एवं किला ऊना में नंगल- नलबाहा रेल मार्ग (ऊना से बकक तक) के निर्माण हेतु ।		
	1483/2	0 13 41	संख्या गी०एन० बी०एन० बी०(एन) 1-9/94-131		
	1484/2	0 00 46	अक्टू-111		
	1484/3	0 00 70	निम्न-2. 31 अक्टूबर, 2000.		
	1485/2	0 12 46			
	1487/2	0 03 60			
	1495/2	0 05 24	मीना कोटला खूं 19		0 52 07
	1498	0 04 26	20		0 02 13

1	2	3	1	2	3
21	0 23 65	1693	0 04 91		
24	0 29 19	1694	0 02 47		
25	0 10 98	1695	1 53 33		
26	0 02 57	1696	1 53 33		
27	0 01 53	1707	0 40 41		
28	0 13 48	1717	2 03 26		
29	0 10 29	1733	0 94 91		
30	0 03 58	1734	0 16 78		
31	0 30 84	1735	1 63 70		
32	0 31 83	1736	0 02 47		
37	0 16 75	1737	0 22 89		
38	0 06 21	1738	0 29 91		
39	0 06 10	1739	0 19 59		
40	0 56 93	1741	0 52 04		
67	0 21 69	1753	0 06 00		
68	0 13 45	1767	0 11 70		
69	0 07 05	1768	0 11 57		
70	0 39 20	1769	0 74 58		
126	0 38 52	1770	0 09 02		
131	0 15 17	1771	0 71 73		
131/1	0 04 40	1772	0 82 66		
132	0 13 55	2165	0 09 62		
133	0 11 94	2166	0 30 86		
134	0 13 96	2167	0 07 26		
1548	0 19 69	2168	0 03 10		
1555	1 74 02	2169	0 14 98		
1562	0 07 91	2170	0 13 81		
1564	0 19 94	2171	0 06 37		
1566	0 63 96	2172	0 09 20		
1568	0 01 12	2173	0 08 05		
1569	0 01 74	2816	0 17 81		
1570	0 00 68	2825	0 10 29		
1573	0 12 04	2834	0 06 67		
1574	0 26 43	2835	0 02 80		
1575	0 16 16	2836	0 11 16		
1576	0 01 25	2837	0 04 58		
1581	0 03 66	2838	0 01 89		
1685	0 98 82	2839	0 43 52		
1688	0 00 44	2840	0 15 13		
1689	0 00 28	2841	0 01 04		
1690	0 08 57	2842	0 06 00		
1691	0 03 63	2843	0 06 00		
1692	0 04 68	2844	0 11 57		

1	2	3	1	2	3
	2845	0 02 76		2945	0 27 74
	2846	0 02 13		2946	0 00 92
	2347	0 05 95		2947	0 01 00
	2848	0 20 90		2948	0 04 87
	2849	0 00 28		2949	0 08 98
	2850	0 17 08		2950	0 06 22
	2851	0 13 36		2951	0 12 90
	2852	0 21 21		2952	0 05 28
	2853	0 21 81			
	2854	0 10 43	किता ..	139	33 17 93
	2855	0 78 07			
	2856	0 52 64	*गांव अजनीली, तहसील एवं जिला ऊना में नगल-तलवाड़ा रेल लाईन (ऊना से चूरू तक) के निर्माण हेतु।		
	2857	0 10 54	मंख्या पी० एन० जी० एन० पी० (एफ) 1-9/94-131-खण्ड-III.		
	2859	0 28 70	शिमला-2, 31 अक्टूबर, 2000.		
	2860	0 10 04			
	2861	0 06 94			
	2862	0 09 77			
	2863	0 06 33			
	2864	0 01 80			
	2865	0 24 60	अजनीली	466	0 00 78
	2866	0 63 09		575	0 03 27
	2871	0 39 32		576	0 02 01
	2872	0 39 53		577	0 00 73
	2875	0 50 49		578	0 07 43
	2912	0 53 52		579	0 00 30
	2913	0 14 20		580	0 25 34
	2914	0 20 76		581	0 01 61
	2915	0 02 91		582	0 01 00
	2916	0 01 93		583/2	0 04 63
	2917	0 06 05		659/2	0 11 34
	2918	0 05 74		660	0 02 80
	2919	0 05 64		661/2	0 04 63
	2920	0 04 25		662	0 33 06
	2921	0 04 15		698/2	0 01 77
	2922	0 15 98		705/2	0 00 64
	2923	0 62 51		706/2	0 04 75
	2935	0 12 04		707/2	0 00 20
	2936	0 14 89		2347/709	0 14 51
	2939	0 01 00		724	0 02 13
	2940	0 08 43		725	0 00 61
	2942	0 05 02		726	0 01 44
	2943	0 08 90		727	0 01 08
	2944	0 10 56		732	0 01 36

3686

असाधारण राजपत्र, हिमाचल प्रदेश, 31 अक्टूबर, 2000/9 कार्तिक, 1922

1	2	3	1	2	3
	1210	0 35 84		1440/2	0 04 20
	1212	0 27 90		1603/1441/1/1	0 06 36
	1422/1	0 00 99		1604/1441/2/3	0 27 39
	1432/3	0 17 49			
	1433/2	0 07 43	किता : 46		0 47 58

आदेश द्वारा,

हस्ताक्षरित -
सचिव ।